



香港物流管理人員協會

Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道328-342A號儉德大廈2字樓

2/F, Kim Tak Building, No.328-342A, Nathan Road., Kowloon.

E-mail: info@hklmsa.org.hk Website: www.hklmsa.org.hk

Tel: 2771 6180

Fax: 2770 7134

會員通訊

2017年1月 第十五屆第1期 非賣品

2017：加倍努力，更大輝煌成就

何立基 理事長
太平紳士

佳節始臨，我首先代表理事會祝願各會員及友好新春快樂，事業順利，生活愉快。

2017年將是風起雲湧，充滿突變的一年。眾多大國領導人將有更替，香港亦會於三月選出新特首。我們預期反全球化的趨勢會增強，而民粹主義亦更高漲。香港屬小島外向型經濟，十分依賴國際貿易及投資，我們將處於更大的動盪當中。

我們須要更積極的向外尋找，以及創造機會，和提升自身的競爭力。「一帶一路」指出了正確的投資和發展方向，香港須要正確的認識其中需要，正確的定位及集中資源配置，方能掌握機會，為香港經濟及社會帶來新一輪的繁榮和進步。

香港物流業方面，我們要鞏固原有基礎的同時，我們必須掌握到電貿爆發性增長的運作模式，以及所須的科技及需要。這是工業4.0及物流4.0涉及的根本基礎。產業轉移將持續，我們不能漠視。在配合行業發展，香港必須有更多的物流土地供應，以及合適的規模。以往在新界的「棕地」為物流業提供低成本的支援。未來數年，政府將加快發展「棕地」，以提高房屋供應，物流業必須爭取合適的替代土地，否則影響將會很大。

港珠澳大橋、屯門 - 赤鱗角連接線、香港 - 內地的高鐵線將陸續落成啟用，這會增強本港的物流實力。我們要好好把握當中帶來的機會。

我們期望去年成立的香港海運港口局可以加強及在建造香港國際航運中心方面可以發揮更大的作用。香港航運界聯席會議在籌備正式註冊，我們希望可以在2017年內實現。本會會致力人力資源培訓，政策發展，以及作為香港大陸橋樑角色方面，會努力爭取更大發展。

面對眾多變數，讓我們加倍努力，持續輝煌成就！



物流暢旺
香江經濟繁榮

金雞報喜
國運昌隆迎新歲

新年伊始，我藉機會作一個2016的總結，並展望新一年的貨運物流業發展。

回顧過去一年，環球經濟波動，加上內地經濟發展步伐放緩，整體的消費市道下調，影響香港的貨運物流業。截至2016年9月，本港的總貨運量約為二億零五百萬公噸，貨櫃吞吐量則為一千四百萬個標準貨櫃，均較去年同期下跌百分之七，預計2016年本港的總貨運量將較2015年遜色。

國際貨幣基金組織預測2017年的經濟增長為3.4%，較2016年的3.1%稍為有所改善，當中對中國的經濟發展充滿信心。展望未來，內地經濟持續增長，香港作為內地對外開放的「超級聯繫人」，我對香港的貨運物流業發展前景仍是樂觀，只要我們能把握當前機遇，對窒礙物流業發展的限制拆牆鬆綁及繼續強化現有的優勢，相信香港的貨運物流業是可健康地持續發展。

在機遇方面，2016年落實的「十三·五規劃」（規劃）綱要中，再次專章明言中央支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位，推動融資、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展，香港應把握「十三·五規劃」帶來的契機，鞏固香港區域物流樞紐的地位。

「十三·五規劃」中除強調落實走出去的「一帶一路」戰略，藉以帶動各種形式的商貿往來外，還會致力進一步推展內地經濟轉型升級，刺激內部消費，以保持每年百分之六點五的中高速增長，這個遠高於其他世界經濟體系的指標，相信香港的貨運物流業將會因此而受惠。

隨著資訊科技的蓬勃發展驅動下，互聯網及智能手機的普及，加速網購的發展。現時中國內地網民數量高達七億，佔全國十三億人口半數，是全球之冠。內地的「雙十一」網購成交金額屢創新高，去年的成交紀錄有超過八成是透過手機上進行，可見，無地域、無國界及無時間限制的網購，是大勢所趨。網購的發展，不但促進物流服務的需求，還為物流業帶來新挑戰。網購促使大量小批次及「適時」的物流運輸服務，需要更加便捷的運輸及充裕的倉儲配合；加上網購貨品亦包羅萬有，高價值的生鮮食物或藥品亦成為網購熱品，貨運物流服務包括「冷鍊」越趨專業及精密。面對電子商貿急速增長下的市場轉型，香港應藉固有獨特優勢，促進香港作為高價值貨物的區域分銷中心。

為把握機遇，特區政府應盡力屏除窒礙物流業發展的屏障。時移勢易，遠洋船舶越趨龐大以提高其經濟效益，雖然政府已採取措施以提升港口在貨櫃處理能力方面的效率，包括撥出更多土地於碼頭運作，並已完成葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道的挖深工程，讓大型遠洋船舶行駛。但礙於青馬大橋的嚴格船舶高度管制，迫使部份巨型遠洋船舶轉往其它鄰近口岸靠泊。因此，政府應盡快在安全的情況下落實放寬青馬大橋的高度限制。

把握機遇 共創明天

立法會航運交通界議員

易志明^{JP}

另外，自《競爭條例》的落實，船舶公司對於靠泊香港有所憂慮，因現時船舶公司均趨向以聯盟及協議模式運作，以加強班輪服務及運載效率。香港多個貿易伙伴如新加坡、馬來西亞、日本、南韓、歐盟國家及美國均有給予船舶公司協議模式運作豁免競爭條例的規管。為避免國際的船舶因《競爭條例》所限而不再以香港作為中轉站，導致現時覆蓋四百七十多個目的地的三百多班國際班輪服務因而縮減，對貨運業造成影響，特區政府應盡快允許船公司在不違反《競爭條例》下繼續以聯盟及協議模式在香港合法運作。

但最大的挑戰莫過於是國家正研究逐步開放沿海運輸權限，一旦香港失去一直享有的沿海運輸權獨特優勢，將為香港貨運物流業帶來沉重打擊。因此，政府必須就全面開放沿海運輸權即讓外國貨輪亦可從事沿海捎帶業務對香港港口及貨運業的嚴重影響向中央充分表達。

貿易物流是香港的四大經濟支柱之一，佔香港的本地生產總值接近四分之一，僱用了七十多萬名從業員。今屆的特區政府，明顯是較歷屆政府重視物流業的發展，先後推出多項措施支持貨運物流業的發展，包括成立「香港海運港口局」以強化處理航運及港口發展相關的工作；落實興建機場三跑系統；增撥土地資源如在屯門西、洪水橋和元朗南新發展區，以及港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋均預留土地作物流發展之用；並推出「善用葵青區港口後勤用地的建議」和研究透過興建多層式大廈以增加物流用地；及推動「單一窗口」清關系統等，均有助提升貨物處理量及效率。

香港在物流服務管理方面經驗豐富，亦具備發展高增值及高價值物流服務平台的條件，既有優越的地理位置及四通八達的海陸空交通網絡，亦有高效率的清關手續及多元化的貨運服務。我們要在現有的基礎條件上進一步加強競爭力，提升貨運效率，吸引更多貨物通過香港付運。面對環球經濟不穩，鄰近地區的激烈競爭，本港的物流業目前雖然面對一定的困難，但隨著環球經濟重心東移、內地推動「十三·五規劃」及「一帶一路」戰略發展，只要業界繼續努力裝備自己，並透過各種適當的渠道，爭取政府政策上的支持及配合，我相信本港的貨運物流業服務仍是大有可為的。

第十五屆理事會成員

理事長	何立基先生	太平紳士
副理事長	陳淑冰小姐	張迅文先生 溫俊璋先生
秘書長	陳國源博士	
副秘書長	梁綉雯小姐	
司庫	張佩貞小姐	
理事	陳楚平先生	張峰銘先生 馮家均船長
	吳矢勤先生	潘煥珍小姐 余照基船長
	蘇智遠先生	黃祖河先生 胡家信先生
	余芷穎小姐	
候補理事	陳嘉豪先生	譚志俠先生 袁尚文博士
	葉偉豪先生	
義務法律顧問	劉瑞儀小姐	
義務核數師	唐啟興會計師	

第十五屆理事會 專責委員會

物流政策事務委員會

召集人袁尚文博士

副召集人葉偉豪先生

綜合物流委員會

召集人吳祖基先生

副召集人葉偉豪先生

教育及培訓委員會

召集人黃灝泰先生

副召集人蕭景霖先生

文康委員會

召集人張峰銘先生

副召集人譚志俠先生

物流青年網絡

召集人陳嘉豪先生

副召集人蘇智遠先生

雅妍社

社長潘煥珍小姐

副社長陳倩娟小姐



經常費表

2015年4月1日至2016年3月31日 (單位：港元)

編號		
收入		
會員繳費		
	入會基金收入@60X13	1,040.00
	年費收入@150X35	5,250.00
	永久會員收入@1,500X10+@600X1	15,600.00
1	來自會員的社交集會其他收入	13,075.00
其他收入		
2	銀行利息	42.41
	會所租金	120,000.00
	班組收入	91,164.98
	會刊廣告收入	12,400.00
	雜項收入	0.00
	總收入	258,572.39
	撥上年度的結存	1,875,480.32
		2,134,052.71
支出		
來自會員會議費用		
3	來自會員的社交集會營運支出	3,935.20
	差餉、地租	96,146.00
4	文具印刷及郵費	2,584.00
	電話費用	13,258.00
	會刊印刷費	0.00
	交通旅費費用	22,250.00
	會所管理費用	31,684.30
	會所維修費	6,480.00
5	交際費及雜項支出	59,871.90
	屬會費	26,042.30
	租金課稅	9,250.00
6	兌換損益折舊	12,000.00
		0.00
	總支出	283,501.70
	撥下年度結存	1,850,551.01
		2,134,052.71

資產負債表

2016年3月31日 (單位：港元)

資產		
現金及銀行結存		
1	手存現金	1,192.40
2	存銀行現金	916,943.27
		918,135.67
雜項債務人		
	會員	0.00
3	其他	99,302.20
		99,302.20
4	按金	10,650.00
5	傢俬裝置	0.00
5	租賃裝置設備	0.00
	會所原值	1,004,410.00
	合計	2,032,497.87
負債		
經常費結存		
	希望小學教育基金	1,850,551.01
6	按金 - 租務	170,032.46
	暫收款項	10,000.00
雜項債權人		
	會員	0.00
7	其他	5,489.40
		5,489.40
	備付應計費用	0.00
		2,036,072.87

希望小學教育基金

2016年3月31日

	HK\$	HK\$
31.3.2015餘款		178,588.68
加：		
2015年7月收到設置圖書館贊助	15,260.00	
2015年4月1日至2016年3月31日		
中國銀行RMB賬戶銀行利息RMB369.86	456.78	
		15,716.78
減：		
2015年4月9至10日探訪		
二位舟車旅費	1,960.00	
2013/2014一至六年級學生獎學金		
RMB3,600@1.25	4,500.00	
校長及老師之獎金		
RMB800X2+600+500X6共RMB5,200@1.25	6,500.00	
2015年11月23日匯款		
匯上為新校舍加裝窗簾布費		
RMB9,238 @1.218	11,252.10	
上述匯款銀行費RMB50@1.218	60.90	
		(24,273.00)
截至31.3.2016存會		170,032.46

香港物流管理人員協會

名譽會長

謝成榮

致意



連接珠三角 貫通全世界



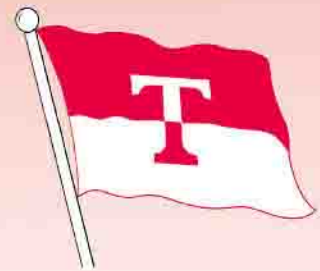
噴射飛航航線覆蓋珠三角，並貫通區內主要國際機場，將海空交通連成一線，與世界連繫。真正一站式海空中轉平台，真正的國際視野——唯有我們，繼續以專業與你同步飛航！

查詢：

(852) 2859 3333 香港

(853) 2855 5025 澳門

www.turbojet.com.hk



TCC GROUP

泰昌祥集團

香港工會聯合會

2017年繼續免費送您 20萬元平安保險



凡工聯會屬會及贊助會16歲至100歲的會員，於2017年交費有效期內，獲20萬元平安保險保障。本會由2007年起推出20萬元平安保險計劃，至今踏入第11年，為不少會員及家屬提供及時支援。

保障範圍

意外傷亡：

每人最高賠償額為港幣20萬元

意外住院現金津貼：

住院連續超過2天，第3天始發此保障。

更體貼您

每日住院
津貼增至
350元

每年最高住
院津貼增至
6,300元

24小時
全球意外
保險保障

20萬元平安
保險與私人保
險無須補，可
同時索償

索償須於意外發生一個月內提出

為免先受保資格，請親臨或電覆本日前提交會費，
賠償額及福利以中銀集團保險有限公司保單條款為準

詳情請向所屬工會或工聯會查詢 3652 5733

www.ftu.org.hk

中銀集團保險熱線 3187 5100

溫馨提示

2017年新開始，希望大家身體健康！工作愉快！為使本會操作流暢，實有賴各會員多年來的支持！來年度(2017)的會費可開始繳交了，感謝各會員繼續大力支持！繳費辦法如下：

- (1) 支票抬頭請寫"HONG KONG LOGISTICS MANAGEMENT STAFF ASSOCIATION"以郵寄方式遞交至本會會址。
- (2) 以過戶的方式存入以下任何一間銀行：
香港匯豐銀行：001-4-226195
中國銀行：012-881-10261709

入賬後，請將存款單寫
上姓名傳真至2770 7134 或
電郵至info@hkllmsa.org.hk



2016
13/2

新春團拜



2017活動預告

- 二月 - 物管協新春團拜
- 二月 - 新春行大運廣州二天遊
- 三月 - 雅妍社三八婦女節聚餐
- 九月 - 仁濟送暖院舍探訪



30周年會慶



花 絮



30周年會慶

動手動腦探索規律



2016
8~10/10

石九小學交流團



2016
20/11

海運周開幕禮暨定向賽



2016
7/11

理工大學
獎學金頒獎典禮



Hong Kong Logistics Management
Staff Association Scholarship



2016
11/12

Bowling
Tournament



2016
3/3

雅妍社
三八婦女節聚餐



2016
30/7

雅妍社
財務流水賬工作坊



2016
2/12

雅妍社保健講座



雅妍社插花班