



# 香港物流管理人員協會 Hong Kong Logistics Management Staff Association

九龍彌敦道 328-342 A 儉德大廈 2 字樓  
2/F., Kim Tak Building, Nos.328-342A, Nathan Road., Kowloon.  
E-mail: [info@hklmsa.org.hk](mailto:info@hklmsa.org.hk) Website: [www.hklmsa.org.hk](http://www.hklmsa.org.hk)  
Tel: 2771 6180 Fax: 2770 7134

## 線上會議: 電力互聯網 - 岸電及冷凍貨櫃新技術

聯合國國際海事組織 (IMO) 提出到 2030 年至少減少 40% 二氧化碳的排放目標, 行業內實現 “進一步電氣化及節能計劃” 是必須的。港口岸電技術是船舶在停泊碼頭期間, 關閉輔機改用岸上電源供電, 從而獲得其動力包括設施、冷藏櫃、泵組、通風、照明和通訊等所需電力。岸電技術的採用最困難是現有的供電能力耗盡, 要安裝新的大功率負荷裝置, 必須電力 “擴容”, 由於貨櫃碼頭地處密集的交通要道, 地域狹窄, 設備陳舊令擴容施工非常困難, 究竟如何利用新技術實現全面港口岸電計劃呢?

此外, 食物安全對冷凍貨櫃需求不斷增加, 如何利用新技術將冷凍貨櫃成本下降及更有效地檢測冷凍安全標準呢?

有見及此, 香港付貨人委員會及香港物流管理人員協會共同舉辦線上會議, 我們很高興邀請是次講者楊海誠先生, 楊先生是啓通船務有限公司創辦人, 從事多年有關推廣電力系統高科技項目、岸電技術系統及冷藏箱的自主電力網絡智慧運用。希望透過參與本次會議人士更加瞭解電力互聯網的新技術發展, 從中尋找合作新商機。

日期 : 12 月 22 日 (星期二)  
時間 : 下午 7:00 至 8:00  
會議地點 : 線上會議 (會議連結報名後提供)  
費用 : 全免  
語言 : 廣東話

有興趣參加的會員請於 12 月 18 日或之前填妥下列報名表格電郵或傳真至本會秘書處, 查詢請電本會周小姐 (電話: 2771 6180) 。



何立基

何立基 MH, JP  
理事長 香港物流管理人員協會

回條 (電郵: [info@hklmsa.org.hk](mailto:info@hklmsa.org.hk); 傳真: 2770 7134)

致: 香港物流管理人員協會- 周小姐 2020 年 12 月 22 日 線上會議: 電力互聯網

商會 / 公司: \_\_\_\_\_

姓名: \_\_\_\_\_ 職位: \_\_\_\_\_

電話: \_\_\_\_\_ 電郵: \_\_\_\_\_