

理事長獻辭

何立基 太平紳士

首先我謹代表現屆理事會，向歷屆名譽會長、名譽顧問、會長、理事長、理幹事、會員及義工們對香港物流管理人員協會的支持和幫助表示感激。物管協之可以茁壯成長，全賴各位無私的大力幫助和照顧。我們無限感謝。



物管協未來數年的工作重點會放在如何幫助香港持續發展航運及物流業。2008年金融風暴後全球經濟發展格局重大轉變，商貿發展受限。但經濟活動東移，發展中經濟體的機遇會更好等情況應會持續。香港航運物流業亦會面對動能轉變上的挑戰。我們要力保海陸空貨運中心地位的同時，必須向專業服務與及高增值服務為重點的航運及物流中心發展。相關政策、製定與執行、基建、人材資源、國際協作、宣傳、推廣等等都是重點工作。香港物流管理人員協會亦以這些工作為重心。

我們另一工作重點是服務會員。香港物流管理人員協會是服務你們的平台。我們承諾盡心為會員服務。

我們希望為香港，為會員開創更美好的三十年！

五年會務工作回顧

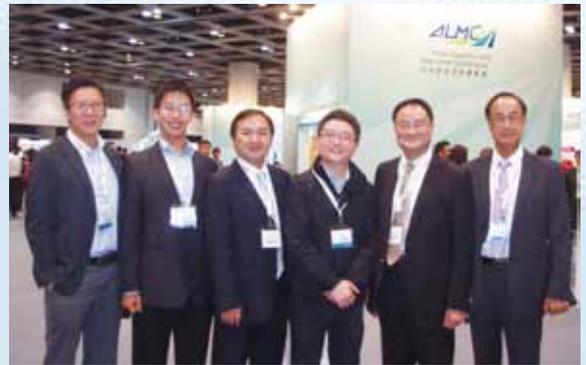
理事長 何立基

五年前我從張順慶會長手中接任理事長一職。想到張會長已離我們而去，我對他仍十分懷念。

在這五年間，物流管理人員協會除維持原來主旨 - 促進航運及物流行業及個人發展外，還積極發展新會員。物流管理人員協會通過培訓班、講座、研討會以及其他交流文康活動，讓會員在專業發展之餘，更可擴大接觸與交流。我十分高興看到青年物流網絡及雅妍社茁壯成長，為本會帶來新動力和發展。

我亦十分高興向支持及關心香港物流管理人員協會石九希望小學的會員及朋友報告，石九希望小學已發展成為當地的第二中心小學。學校加建了校舍，宿舍及運動場，而且學校附近的道路基建亦大幅提昇。石九希望小學正走上欣欣向榮的希望大道上。

藉三十周年之機，我祝協會持續發展，為行業持續作出貢獻，以及各會員工作順利，身體健康。



2014年11月18日
Asian Logistics and Maritime Conference



2014年1月9日 IMP Workshop



2013年6月30日 石九希望小學探訪



2013年4月11日 上海航運交易所到港調研時拜訪協會



2012年1月12日楊良宜講座



2013年3月20-21 HKMF航運界聯席會議拜訪上海



HKMF - 訪問上海海事大學



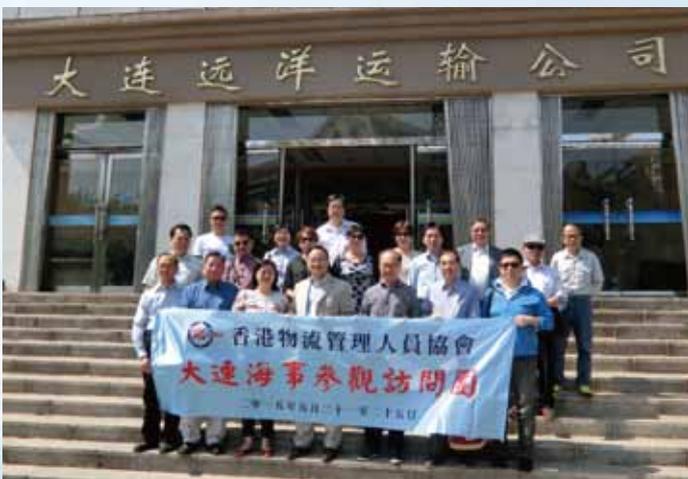
2013年6月22日SEAL-Net 成立一週年典禮



2015年1月5日香港物流業持續發展研討會



2015年1月25日
工聯志願服務團啟動禮



2015年5月21-25日大連海事參觀訪問團



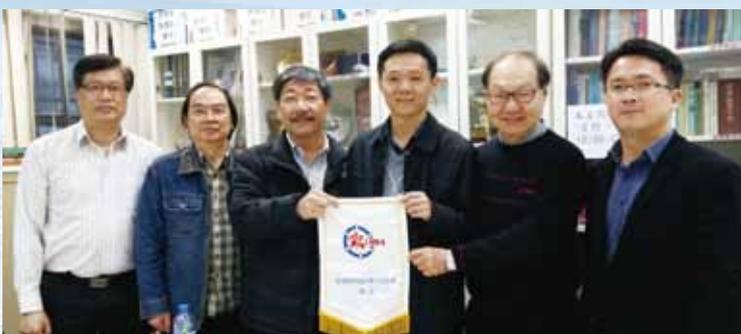
2015年5月21日 Sunny PolyU Talk



2015年9月20日珠海航空參觀訪問團



2015年6月27日SEAL-Net三週年典禮



2016年3月16日海南省交通運輸廳拜訪協會



2016年6月25日 物流青年網絡四週年慶典

回眸三十載

1986-2016

創會(1986)

1986年，香港航運業務蓬勃發展，從事船務工作人士急增，一群資深的船務工作者，深感從業工作者須加強聯絡、增長航運運作知識，培訓航運專業人才，發展香港的航運業。於是謝成榮先生、張順慶先生、劉根先生等七位創會元老，在香港海員工會任文鉅先生的協助下，進行籌組，並在職工會登記局註冊，正式成立一個從事船務工作的僱員團體--「香港船務職員協會」。第一屆理事會由張順慶先生出任理事長。

1986-1996

協會成立後第一個十年的工作，是圍繞多方面開展會務，一個方向是在業內推介協會，大力發展會員，為會員舉辦各類講座，增長航運知識，一個方向是關注業內議題，匯聚業界聲音，向當時香港政府部門發聲，為回歸前的香港航運保持繁榮，作出貢獻。另外亦發起籌款募捐購置會所，協會進入一個新里程。

協助港亞輪船公司全體職員取得欠薪及解決遣散補償(1988)

發表對港督衛奕信爵士施政報告關於港口規劃的報告(1990)

發起籌款，募集購置會所基金，1993年初，順利購置會所(1991-1993)

成立港口使用者小組及港口發展關注小組，匯聚業界聲音和力量，關注香港港口運作和發展(1991)

發起關注馬灣航道安全(1993)

應國務院港澳辦邀請派出6位代表首度訪京(1993)

首度與本港海運團體合辦航運界除夕餐舞會(1993)

反對政府大規模填海(1994-1995)

倡議建立海事博物館(1995)

開展培訓海事人才

與香港海員工會合作，首次與上海海運學院合辦「國際航運管理」課程，學院派出教授來香港授課，有關課程屬大專證書課程，吸引200多人就讀。

舉辦提單、船務文件、船舶註冊、船舶進出口及應課稅品報關、船舶貿易、貨櫃運輸業務、船舶保險及行政管理等講座。

1997-2006

協會踏入1997後第二個十年，甚不平凡，既與全港市民一道迎接了香港回歸祖國這一重大日子，又碰上亞洲金融風暴與03年「沙士」肆虐，幸好協會有了前10年踏實的會務工作基礎，在隨後這個10年可以取得更進一步的鞏固和發展。因應香港航運物流的發展趨勢，特區政府有意將香港建設為國際物流中心，協會作出了一個重要決定：更改會名為「香港物流管理人員協會」，使協會的工作層面擴展至物流界別的從業人員，協會會員涵括了海、陸、空、倉儲、配貨、包裝等物流業管理人員。協會另一件大事就是喬遷新辦公地點，與工聯會各物流系統的屬會合辦物流培訓中心。這階段的另一個重要決定就是籌募捐資興建廣東山區的石九希望小學。

協會陳景文幹事代表協會首次應邀參與海關諮詢架構、隨後多位理事陸續被邀加入政府的海事及物流的有關諮詢架構(1997-2006)

協會成功爭取成為第一屆立法會航運交通界選民(1997)

反對青州填海(1998)

關注香港海員日趨短缺、反對關閉大欖海員培訓中心

關注香港海關宣佈執行進出(運載物品)規例執行對船務公司運作影響

「非典型肺炎」在港肆虐期間，向政府部門建議對遠洋的貨輪與客輪採取恰當防疫監督(2003)

捐資興建「香港物流管理人員石九希望小學」，學校於2004年建成(2001-2004)

更改會名為「香港物流管理人員協會」，將協會團結及服務擴展至物流界別從業人士(2003)

反對尖沙咀海員俱樂部因重建而減少服務海員設施(2003)

喬遷新會址(2004)

組織物流高級管理人員訪京團，向中央政府反映物流業在兩地運作中極待解決的問題及提出相關建議(2004)

關注本港實施「國際船舶港口保安規則」時，對船隻運作的影響(2004)

要求擱置影響本港中流作業的有關立法(2005)

與友會共組「廣東物流考察團」(2005)

建議在啟德機場舊址興建新郵輪碼頭(2005-2006)

協會組織會員赴京訪問國務院港澳辦，就兩地空運、物流貨代政策及深圳設立綠色通道等問題提出建議(2006)

舉辦講座

與中國海事中心、香港海員工會合辦「船舶安全管理體系內審員培訓班」；「租船實務與法律培訓班」、「香港仲裁法1996」、「海運貨物索償」、聯合友會邀請中國海關到港舉辦講座；舉辦「合同連鎖關係的責任轉移」法律講座。

2007-2016

協會經歷20年的發展，在這10年間致力推動香港物流的發展，關注物流業的前景，以及支持興建郵輪碼頭，以郵輪經濟帶動香港經濟發展，並支持興建機場第三跑道。期間協會更著力提升行業運作的培訓，舉辦一系列工作實戰坊，深受歡迎。協會4年前更成立青年組織—SEAL-Net，為吸引年青人入行提供學習平台，並促進協會的年青化。

- 提出「一地收費多地通行」，「簡化併裝櫃的手續」建議(2008)
- 向機管局爭取豁免接載船員用客貨車(2008)
- 組織上海考察團，參觀洋山港(2008)
- 出席多個相關會議，發表專業意見，支持及關注興建郵輪碼頭及機場第三條跑道(2008-2016)
- 組織參觀香港海事處船隻航行監察中心(2009)
- 向理工大學航運及物流系優秀學生頒發獎學金(2010-2016)
- 舉辦「香港物流業面臨的挑戰」論壇(2010)
- 向中聯辦表達協會對本港物流業發展的意見，組織「物流業界訪京團」(2010)
- 組織策劃成立「香港航運界聯席會議」(2011)
- 參加「航運周」活動，清潔沙灘、步行籌款(2011-2016)
- 組織大鏟灣、前海灣交流學習團(2012)
- 組織航運交通界管理人員訪京(2014)
- 組織上海、南京、揚州海運參觀團(2014)
- 參加政府主辦香港物流業發展研討會(2015)
- 與香港海員工會合組廣州海事交流團，參觀廣州海事法庭(2015)
- 組織大連海事參觀訪問團(2015)
- 韓國大學生訪問團到訪協會(2015)
- 組織珠海航空參觀訪問團(2015)
- 參加香港航運界討論南沙港發展會議(2016)
- 海南省交通運輸廳到訪協會(2016)

舉辦講座及研討會

「射頻辨識技術在物流業的應用」、「商船本地船隻條例」、「華南港口發展情況及大鑊灣貨櫃碼頭」、「程租合約」、「讓供應鏈成為企業競爭利器」、「物流供應鏈ISO2800保安系統」「跨學科的綜合性解決方案」、「環保物流新包裝」、「前海灣物流港及冷凍庫」、「如何面對經濟新局面」、「出口市場展望」、「第三方物流保險在中國」、「物流供應鏈危機管理」、「如何發展內地物流業務」、「物流新包裝—沒有托盤新物流」「海事保險—攤水」「MARITIME & FREIGHT SEMINAR」、「老闆學、學老闆」

舉辦工作坊

「綜合性物流解決方案」、「淺談調解的智慧」、「ICS STUDY GROUP」、「船舶經紀應試課程」、「海事業務綜合性解決方案」、「中國(上海)自由貿易試驗區」、「綜合性海事業務運作」



2012年9月15日 訪HK TUG

2014年4月 上海南京揚州海運參觀團



2016年7月18日 物管協30週年晚宴

緬懷三十 繼承前輩奉獻精神

會務顧問陳耀強

時光飛逝，彈指間香港物流管理人員協會踏進入了第三十個年頭。

回眸協會的發展，尤其是協會的創立及成立初期，有數位元老出錢出力，帶領著一班理事，同心合力為協會的發展打下了堅實的基礎，居功至偉。他們是已離逝的兩位前理事長張順慶先生、劉根先生、現協會名譽會長謝成榮先生、前名譽會長余濟聰先生以及已故的前義務秘書任文鉅先生。在緬懷三十年歷程時，讓我們回憶他們對協會的貢獻，尤其是對三位已逝的元老，更是不能忘懷。

從構思組辦協會到成為現實，歷經不少時間和心血，期間時任香港海員工會副主席的任文鉅先生，憑藉對組織工會條例的認識，對協會如何進行註冊登記、撰寫章程等組會工作提供不少指導和協助，並透過他取得香港海員工會的支持，借用了香港海員工會會址做登記，在未購置會址前提供辦公場地及職員的支援。

協會成立初期的早屆理事會，由張順慶先生與劉根船長交替出任理事長，無論他倆誰當理事長，都齊心合作，相互配合，他們非常重視提升協會的對外形象及會員的發展，以及培育協會人才，他們四處奔走，以他們的聲望，聯絡了一批業界的精英，為協會開辦課程和講座，使協會迅速得到從業人士的認識，隨後又倡議設立名譽會長及名譽顧問架構，使協會的專業形象及業界精英的支持力度增強。他們亦鼓勵與支持屬下員工參加協會，並參與理事會及協助理事會的工作。

在協會發展的歷程中，購置會址及興建國內石九希望小學是兩件重大事件，兩位理事長都走在前頭，帶頭捐資，並發起募捐，我們另外兩位元老謝成榮先生及余濟聰先生積極配合，除捐資外，亦發動行家支持，並在購置會址中，先借出部分款項，把會址買下。協會有了自己的會址，對鞏固和發展會務，有很大的幫助。

我有幸在任文鉅先生的推介下參加了協會，更有幸隨後在多屆理事會中出任理事亦曾擔任副理事長一職，在上述幾位元老帶領下，在協會服服務了20多年。這麼多年在他們的身上，看到了前輩們的敬業樂業精神，感受到他們崇高的奉獻精神，協會就因有了這些元老們，為協會作出了莫大的貢獻，才有今天的發展。希望新一屆理事會同仁，尤其是年青人，了解及牢記這批元老們，以他們的精神激勵自己，延續他們的精神，把協會辦得更好！